

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES COURSES DE CAMIONS

2018

NOTE A L'ATTENTION DE TOUS LES TEAMS / CONCURRENTS CONCERNANT LE SYSTEME DE CHRONOMETRAGE

Conformément au règlement du championnat de France, tous les camions participant aux épreuves inscrites au Championnat devront être équipés d'un transpondeur agréé et en parfait état de fonctionnement (Article 4.2.3).

Pour les épreuves chronométrées par les équipes FFSA, ce-dernier devra obligatoirement être de marque Tag Heuer by Chronolec. Pour les teams qui ne seraient pas encore équipés, il est possible de le faire auprès de la société ITS Chrono via la boutique en ligne du site www.itschrono.com.

Le modèle préconisé pour le Championnat est le **LS filaire 12V** :
<https://itschrono.com/boutique/fr/transpondeurs/12-transpondeur-ls-fil.html>



Le modèle **Prottime Elite filaire 12V**, optimisé pour de plus hautes vitesses est bien sûr lui aussi parfaitement compatible :

<https://itschrono.com/boutique/fr/offre-speciale-ffsa/11-transpondeur-prottime-elite.html>



Les modèles LS et Elite rechargeables équivalents sont eux aussi utilisables, mais **il est conseillé** (pour des raisons pratiques) de privilégier des solutions filaires montées et alimentées à demeure sur les camions.

En cas de panne ou d'absence du transpondeur, il restera tout de même possible d'en louer un auprès du service chronométrage : le montant demandé le cas échéant sera de 50 euros par meeting (pas de paiement par carte bancaire) + caution.

AUCUN PRET NE SERA EFFECTUE A TITRE GRACIEUX

Pour tout renseignement technique complémentaire concernant les transpondeurs, vous pouvez contacter la société ITS Chrono au **03 81 57 52 09**, ou bien par mail à l'adresse contact@itschrono.com

Si nécessaire, vous pourrez aussi joindre les chronométreurs FFSA responsables des épreuves du Championnat de France (hors Championnat d'Europe) :

- Mickael Laret : mickael.laret@orange.fr
- Florent Renault : florent.scarabe63@orange.fr